

해외 철도 최신동향 요약본

국가	이집트
1. 이집트 고속철도 제1단계 2024년 후반 종료 예정 (진행중) - 노선 : The Northeastern Ain Sokhna city - El Alamein city in the Northwestern (660km) - 기간/규모 : ~2024/ \$7.8 billions (약 10조 원) - '23.10월 독일 Siemens社로부터 열차 인수	
2. 룩소르/하이댐 신호 및 통신 시스템 개발 사업 (입찰/협상중) - 노선 : Luxor – High Dam(Aswan) (224km) - 기간/규모 : 2024-2027/ \$251.6 millions (약 3,000억 원) - EDCF 차관/ 차세대열차제어시스템(ETCS) 레벨 1 설치해 안정성 강화	
3. 고속철도 연장사업(수단/리비아) (조사연구중) - 노선 : Abu Simbel(이집트남부) - Wadi Halfa Salloum(수단/ 이집트북서부) - Benghazi(리비아북부) - 기간/규모 : 미정 - 쿠웨이트아랍경제개발기금(KFAED), 32억 규모 기술, 경제, 환경 관련 타당성조사 진행 예정	
4. 임바바-알이티하드-알카바리/ 알이티하드-이타이알바루드 노선 개발 사업 (입찰/협상 중) - 노선 : Imbaba - Al-Ittihad – Al-Qabbari / Al-Ittihad - Itay Al-Baroud (227km) - 기간/규모 : 2023-2025/ \$100 millions (약 1,400억 원) - 유럽부흥개발은행(EBRD) 차관/ 상기 노선 복선화 사업 진행	
국가	인도네시아
1. (자바섬) 자카르타 경전철(LRT) 1B 노선 연장사업 - 노선 : Velodrome – Manggarai (6.4km) - 기간/규모 : 2023-2026/ 4,620억 원 규모 - '23.10.30 착공식 완료	
2. (자바섬) 수라바야 지역 철도(SRRL) 개발 사업 - 노선 : Surabaya Pasar Turi – Sidoarjo (27km) - 기간/규모 : DED(Detail Engineering Design, 건설 전 기술설계 단계)/ 4,500억 원 규모 - 노선 복선화 및 전기화 외 역 건설, 리모델링 사업 포함 2026년 완공 예정	

3. (자바섬) 워노크로모 구간 복선화 사업

- 기간/규모 : 2024-2025/ 약 300억 원
- 7km 노선, 교량 건설, 신호 및 통신 개발, 기타 토목공사 진행 예정

4. (자바섬) 자카르타-반둥 고속철도 건립사업

- 노선 : Halim (Jakarta) - Tegalluar(반둥)
- 기간/규모 : 2015(타당성조사)-2023(건설)/ 약 10조 원
- '23.10월 운영 개시

5. Jabodebek(Jakarta, Bogor, Depok, Bekasi) LRT 사업

- Cibubur 노선 : Dukuh Atas(자카르타) – Harjamukti(데폭)
Bekasi 노선: Dukuh Atas(자카르타) – Jati Mulya(베카시), 2개 라인 총 42.1km
- 기간/규모 : 2015(타당성조사)-2023(건설)/ 약 2조 원
- '23.8월 운영 개시

6. MRT 자카르타 2A 단계 확장사업

- 노선 : Bundaran HI(자카르타) – Jakarta Kota (6.3km)
- 기간/규모 : 2019-2026/ 약 2조 원
- 자카르타 내 확장 가능성 높은 4개 구간 72km
2B(6km), 3A(33.76km), 3B(20.43km), 4단계(12km)

7. Manggarai – Cikarang 복선화 사업

- 노선 : Manggarai – Cikarang (32km)
- 기간/규모 : 2012-2024/ 약 8,400억 원
- 일본국제협력단(JICA) 원조사업(2012-2017) 통해 Bekasi Timur, Metland Telaga Murni역 건설 등 진행/ 최근 Manggarai역 트랙 및 플랫폼 건설 완료

8. 반둥 LRT 사업(북-남 노선)

- 노선1 : Leuwi Panjang –Tegalluar (16km)
- 확장예정 노선 : Cimahi – Jatinangor (총 100km 규모 확장 예정)
- 기간/규모 : 2019(타당성조사)-2027(공사시작/ 종료시점 미정)/ 1조 7천억 원
- Jakarta - Bandung 고속열차 승객, 반둥 시내 환승편의 도모
추가 예정 연장노선 : Leuwi panjang-Dago

9. (갈리만탄 섬) IKN(Ibu Kota Nusantara) 철도사업

- 노선 : Ibu Kota Nusantara(신수도), (144,33km)

- 기간/규모 : 2025-2029/ 교통부 철도과 2024년 예산 8,400억 원 제안
- Balikpapan(신수도 Nusantara 일대 지역) - Central Government Core Area(CGCA) 열차 건설 예정

10. (술라웨시 섬) Makassar – Parepare 철도사업

- 노선 : Mangilu (Maros, Makassar) – Garongkong (Barru), (145km)
- 기간/규모 : 2015-2023/ 약 850억 원
- '23.3월 운영 개시

11. (수마트라 섬) Medan – Binjai 간 고가선로 건설사업(2단계)

- 노선 : Medan – Binjai (3.3km)
- 기간/규모 : 2022-2024/ 약 1,300억 원
- 상기 노선 복선철도 건설, 2개 신규역 건설, 신호화 및 통신화 작업을 통해 열차 안정성 및 속도 향상

12. (발리 섬) Bali LRT 사업 가속화

- 노선 : Ngurah Rai Airport – Central Park (Kuta), (5.3km)
- 기간/규모 : 2023-2027/ 약 8,400억 원
- 2023~현재까지 타당성 조사 중이며, 인도네시아 교통부 '24.1월 방한
- 확장예정 노선 : Central Park (Kuta) – Seminyak (3.4km)

국가	몽골
1. 동부지역 철도국경 프로젝트 1) 노선 : Khuut - Bichigt (234.1km) 기간 : 2024-2026 2) 노선 : Khuut - Choibalsan (192.6km) 기간 : 2026-2030	
2. 서부지역 철도국경 프로젝트 1) 노선 : Shiveekhuren – Nariinsukhait (10km) 기간 : 2023-2024 2) 노선 : Nariinsukhait – Shinejinst (300km) 3) 노선 : Shinejinst – Uliastai (500km) 4) 노선 : Uliastai - Artssuuri (405km)	